

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 23027/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4**

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 20:

Žádáme zadavatele o poskytnutí vyjádření všech majitelů dotčených pozemků. Dále se zhotovitel dotazuje, zda-li byl pronájem ploch dotčených stavbou předjednáán a zasmluvněn. Konkrétně se jedná o pozemky ve správě KSUS Středočeského kraje.

Odpověď na dotaz č. 20:

KSUS Středočeského kraje vydala ke stavbě souhlasné stanovisko. Nepředpokládá se dotčení pozemků jiných majitelů. Souhlasné stanovisko KSUS přílohou.

Dotaz č. 21:

V dokumentu B.8.1 Technická zpráva ZOV je v oddílu B.1. Zásady organizace výstavby v odstavci b) Odvodnění staveniště uvedeno: Pro odvod srážkové vody bude ve stavební jámě umístěna čerpací jímka DN600, hloubky 1,0m, ze které bude v případě potřeby voda čerpána. Čerpací souprava musí být v pohotovosti po celou dobu provádění založení stavby. Žádáme zadavatele o doplnění položky obsahující tyto práce a čerpání do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 21:

Odvodnění výkopu a čerpání vody jsou součástí specifikace položky č.6, 131735 Hloubení jam zapážených i nezapažených. Položka zahrnuje:

- Čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy
- Odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti

Dotaz č. 22:

Ve Zvláštních technických podmínkách v bodě 5.1.6. oddílu 5. Organizace výstavby, výluky je uvedena doba výluky 80 dnů. V dalších dokumentech zadávací dokumentace včetně Harmonogramu výstavby je uvedena doba výluky 60 dní. Žádáme zadavatele o potvrzení správné doby výluky.

Odpověď na dotaz č. 22:

Platí harmonogram výstavby (příloha B.8.3) s délkou výluky 60 dní. Výluka 80N je plánovaná pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany)“, se kterou je nutná koordinace obou staveb.

V ZTP, kap.5.1.6 je uvedena délka výluky následovně:

Pro stavbu je uvažována výluka 80 dní nepřetržitě v roce 2023 v zákrytu s akcí „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany)“.

V opačném případě bude délka výluky 60N dní nepřetržitě. **Nepřetržitá výluka traťové koleje musí být ukončená nejpozději do 30.6.2023.**

Dotaz č. 23:

V objektu SO-11-20-01 "Most ev. km 31,295" je uvedena položka č. 32 "IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PENETRAČNÍM ADHEZNÍM NÁTĚREM NA BÁZI NÍZKOVISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC". Tento izolační systém s přípravnou vrstvou z nízkoviskózní EP není vhodný na svislé plochy kvůli stékavosti EP a navíc většina schválených systémů je se zásypem z křemičitého písku. Technologicky je nemožné správně provést takovouto přípravnou vrstvu na svislých plochách. Žádáme zadavatele o změnu tohoto izolačního systému za vhodný schválený systém.

Odpověď na dotaz č. 23:

Nátěr na bázi nízkoviskózních pryskyřic je předepsán dle TNŽ 73 6280 jako úprava mladého betonu, a to vzhledem ke krátké výluce. V případě požití přípravné vrstvy z penetračně adhezního asfaltového nátěru je předepsáno stáří betonu 21 dní, a vlhkost 4%.

Dotaz č. 24:

V objektu SO-11-20-01 "Most ev. km 31,295" je uvedena položka č. 35 "DVOUSLOŽKOVÁ SYNTETICKÁ PRYSKYŘICE NANÁŠENÁ STRÍKÁNÍM VE DVOU VRSTVÁCH O CELKOVÉ NOMINÁLNÍ tl. 3 mm", dle které je předepsáno SVI s vodotěsnou vrstvou o tl. 3 mm. Většina schválených SVI má na vodorovné plochy schválenou tl. 5 mm. Většina bezešvých systémů se nanáší v 1 vrstvě na přípravnou vrstvu. Předepsané množství přípravné vrstvy opět ukazuje pouze na 1 systém. Dle zadaných parametrů může tedy být použit pouze 1 konkrétní schválený systém. Toto zadání je, dle našeho názoru, bez možnosti výběru dodavatele SVI. Žádáme, proto zadavatele o změnu tohoto SVI v zadávací dokumentaci. Pokud zadavatel trvá na daném systému, žádáme o uvedení důvodu.

Odpověď na dotaz č. 24:

Z důvodu nedostatečné tloušťky kolejového lože byl volen systém, který nevyžaduje ochrannou vrstvu.

Dotaz č. 25:

V objektu SO-11-20-01 "Most ev. km 31,295" je uvedena položka č. 42 "KRYCÍ ZÁBRANY ŠTÍTOVÉ - ZŘÍZENÍ S DODÁNÍM". Při kontrole zadávací dokumentace jsme však ten to prvek nenašli. Žádáme zadavatele o vysvětlení, o jaký prvek jde a se nachází. Případně o doplnění do výkresové části zadávací dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 25:

Jedná se o zábrany na zábradlí proti štěrku, vzhledem k typu konstrukce nebyly vyžadovány a položka č. 42 byla ze soupisu prací vyřazena.

Dotaz č. 26:

V objektu SO-11-20-01 "Most ev. km 31,295" je v zadávací dokumentaci na výkresu D.2.1.4.2.03 NS, půdorys zadavatel předpokládá odláždění podél křídel opěr z lomového kamene. V soupisu prací tato položka chybí. Žádáme o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 26:

Do soupisu prací byla doplněna položka č. 53: 465512 Dlažby z lomového kamene na MC.

Dotaz č. 27:

V objektu SO-11-20-01 "Most ev. km 31,295" na výkresu č. D.2.1.4_2.12 "OK, tvar příčnicku" je v detailu uložení na ozub uvedeno, že na úložné ploše mezi úložným prahem a příčnickem ocelové konstrukce bude provedena výplň z polymerbetonu s elektroizolační deskou. Při kontrole soupisu prací jsme tyto položky a práce v žádné položce nenašli. Žádáme zadavatele o doplnění položky obsahující tyto práce a materiály do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 27:

V popisu položky č. 19 Mostní nosné trámové konstrukce ze železobetonu C30/37 je uvedeno: Koncový příčník včetně separační fólie, měkčeného elektroizolačního plastu, polymerbetonu a elektroizolační desky viz detail.

Dotaz č. 28:

V SO 11-10-01 Železniční svršek má dle projektové dokumentace dojít v dotčených přilehlých úsecích úpravy GPK k výměně stávajících svřek ŽS 4 za nové. Prosíme o stanovení rozsahu navrhovaných prací.

Odpověď na dotaz č. 28:

Viz. odpověď na dotaz č. 9 v rámci Dodatku č. 2.

Přílohy:

- 1) Vyjadreni_KSUS.pdf*
- 2) XLS_Rek_mostu_31_295_Lichoceves_20221130_zm04.xlsx*

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3182124

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: af71e360-a914-4cd5-bde4-f4cf135aa33c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.11.2022 11:10:03



78fe9c76-4adb-412b-8518-e5c9263f1dfd